

Jernbanegaten



Kart over Haugen 1904 med ulike traseforslag for Jernbaneveien. Eigersund kommunes arkiv.

I [Reguleringsplan 1858](#) er det regulert en gate i området, Gade No.17, men den ble ikke bygd.

Helt på begynnelsen av 1900-tallet, lenge før bilismens inntog, opplevde byens myndigheter trafikkproblemene som påtrengende. Særlig gjaldt det trafikken mellom byens østre og vestre deler gjennom [Storgaten](#), og trafikken i [Kirkegaten](#). Reguleringskommisjonen ville løse opp i problemene, og lanserte i 1904 et forslag til en ny 12,5 meter bred veg mellom Kirkegaten og Lervika, gjennom [Haugen](#) og langs [Jernbanestasjonen i sentrum](#), samt utvidelse av Storgaten til 12,5 meter bredde. Statsbanene syntes lite om å få en bred veg over sitt område, og motsatte seg planen.


I [Reguleringsplan 1905](#) ble den samme gata lagt inn, men heller ikke da fikk kommunen gjennomslag for sitt ønske om ny gate. Den ble imidlertid navnsatt i 1905, men aldri anlagt.

I 1969 ble det vedtatt at Jernbanegaten skulle utgå som gatenavn og erstattes med [Haugen \(adresse\)](#). Fortsatt (2011) er det imidlertid eiendommer som har adresse til Jernbanegaten.¹⁾

1)

Kilde: Per Einar Lædre: Gatenavn i Egersund sentrum. Dalane Folkemuseums årbok nr. 11, s. 47



 Egersund byhistoriske leksikon
<https://dalanefolkemuseum.no/leksikon/>
 PDF produsert 09.04.2026 20:46.
 Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
 Dalane Folkemuseum
 Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>