

Glemte gatenavn

Alle gatene som var regulert i [Reguleringsplan 1905](#), 81 til sammen, fikk [navn](#) i 1905. 19 av dem ble imidlertid aldri bygd.¹⁾ Disse var (tallet i parentes etter gatenavnet er kartreferanse og henviser også til gatens nummer i reguleringskommisjonens forslag):



Reguleringsplan 1905 med gater som ikke ble bygd.

- Aarstadveien (9) – mellom Årstadfjellet og ytre grense for [Byggebeltet](#).
- Asser Salvesens gade (10) – mellom [Christen Mølbachs gate](#) og ytre grense for byggebeltet. Asser Salvesen var en sjømann som havnet i fransk krigsfangenskap under napoleonskrigene og som etter mange strabaser vendte tilbake til Egersund i 1818, utdannet som styrmann.²⁾
- Lindøgaden (11) – mellom sjøen og bygrensa, rett øst for [Dampskipskaien](#). Reguleringskommisjonens forslag var *Gibraltargaden*.
- Varberggaden (12) – mellom sjøen og bygrensa, øst for 11. Reguleringskommisjonens forslag var *Trappegaden*.
- Thorsgaden (13) – mellom [Bradbenken](#), ved [Torssteinen](#), og ytre grense for byggebeltet, øst for 12.
- Værftsbakken (14) – mellom [Strandgaten](#) og ytre grense for byggebeltet, øst for 13.
- Erik Hadlands gade (14b) – mellom [Strandgaten](#) og [Ludvig Feylings gate](#), øst for 14, mellom Strandgaten 31 og 33. Oppkalt etter krigsveteranen fra Napoleonskrigene 1807-1814, skipper Erik Eriksen Hadland. Han gjorde i fem år tjeneste på kanonbåtene.³⁾
- Christen Mølbachs gade (45) – mellom [Peder Clausens gate](#) og ytre grense for byggebeltet. I 2014 fikk imidlertid en til da navnløs vei mellom [Kirkegaten](#) og [Jernbaneveien](#) navnet [Christen Mølbachs gate](#).
- Grubegaden (46) – mellom Christen Mølbachs gade og [Lerviksbakken](#).
- Grændsegaden (58) – mellom [Sandbakkveien](#) og [Lundeåne](#), langs grensen mellom byen og landsoknet.
- Heskestadgaden (65) – mellom [Nyeveien](#) og [Gamleveien](#). Reguleringskommisjonens forslag var *Brattebakken*.
- Nedre Kirkegaardsgaden (66) – mellom [Langaards gate](#) og Gamleveien.
- Sygehusgaden (71) – mellom Gamleveien og [Sykehuset](#).
- Kragefjeldgaden (73) – mellom Gamleveien og Høgevoldsveien.
- Humlestadbakken (75) – mellom jernbanen (nord for Gruset) og Kråkefjellet.
- Arbeidergaden (76) – mellom jernbanen (på [Hafsøystronne](#)) og Kråkefjellet.
- Nordre gade (77) – mellom jernbanen og Arbeidergaden, nord for 75.
- Nordre Hafsøgaden (79) – mellom Arbeidergaden og ytre grense for byggebeltet, sør for [Hafsøy](#).
- Søndre Hafsøygaden – (80) – mellom Arbeidergaden og ytre grense for byggebeltet, nord for [Hafsøy](#).

De fleste av disse regulerte gatene var ikke lenger aktuelle ved navnerevisjonen i 1935.

1)

Kilde: Eigersund kommunes arkiv.


2)

Kilde: Egil Harald Grude: Eigersund byhistorie, B1, s. 140

3)

Skandinaven 14.7.1905



 Egersund byhistoriske leksikon
<https://dalanefolkemuseum.no/leksikon/>
PDF produsert 09.04.2026 19:10.
Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:
Dalane Folkemuseum
Museumsveien 20, 4373 Egersund
<https://dalanefolkemuseum.no>