

# Bykart



Utsnitt av Rasmus Juells kart fra 1708

Det første kart som kan sies å vise bebyggelse og antydning til ei gate i Egersund er Rasmus Juells kart fra 1708 over innseilingen til Egersund og trygge ankringsplasser. Det kan imidlertid ikke kalles et bykart.<sup>1)</sup>

Egersund ladesteds kommunes grenser ble fastsatt i 1846. Det første bykart som ble konstruert over det område som lå innenfor disse grensene er [Bykart 1857](#). Senere er det laget flere bykart etter som utviklingen har krevd det:

- [Bykart 1868](#), Adelsteen Knudsens Forlag.
- [Bykart 1896](#), N. S. Krum
- [Bykart 1901](#), Egersund ladesteds kommune, [Fr. Feyling](#).
- [Bykart 1924](#), utarbeidet av ing. Toftdal som grunnlag for [Reguleringsplan 1931](#).
- [Bykart 1953](#), som ble tatt opp etter byutvidelsene i 1947 og 1950.

Etter 1924 har kartene vært kontinuerlig vedlikeholdt og videreutviklet, og i dag (2015) er kartverket digitalt og tilgjengelig [her](#).<sup>2)</sup>

1)

Dette er blant de første ordentlige nasjonale kartene laget for navigering i Danmark-Norge. Da kvaliteten i Rasmus Juells kart ble kjent, ble Admiralitetet i København så betenkt at utgivelsen av kartene ble forhindret for ikke å svekke Rikets sikkerhet. (Sjøkartutstillingen på Tungenes fyr 1995

2)

Kilder: Per Einar Lædre: Reguleringsplaner for Egersund sentrum gjennom 150 år. Dalane Folkemuseums årbok nr. 10, s. 10, 15, 24; Egil Harald Grude: Eigersund byhistorie, B1, s. 79, B2, s. 10, 508



© Egersund byhistoriske leksikon  
<https://dalanefolkemuseum.no/leksikon/>  
 PDF produsert 11.04.2026 10:48.  
 Artikkelen kan brukes fritt mot kreditering.



Produsert med støtte fra:  
 Dalane Folkemuseum  
 Museumsveien 20, 4373 Egersund  
<https://dalanefolkemuseum.no>